С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 309. 14-го октября 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2757—2770).

Распоряжения Правления дорог.

Б. № 2757. Об изменении порядка выписки канцелярских денег.

В связи с переходом к новому порядку выписки на местах всех видов денежного довольствия линейным рабочим и служащим—пункты 2-й и 3-й приказа по дорогам от 9-го мая 1926 года за № 2172 (Бюл. № 216) изменяются в следующей редакции:

п. 2. „Годовые размеры кредитов на канцелярские принадлежности, считая в том числе и на писчую и индиговую бумагу, сообщаются линейным административным единицам, с копией Б, подлежащим Отделом Правления, и на основании этих уведомлений—административные лица линии в начале каждого квартала получают из станционных касс под особую расписку сумму в размере ¼ годового ассигнования, потребную исключительно для наличной покупки на квартал канцелярских принадлежностей. На писчую и индиговую бумагу деньги из станционной выручки не выдаются, так как предметы эти выписываются за счет того-же ассигнования от МЦ, коим стоимость бумаги фактуруется установленным порядком“.

п. 3. „Расписка в получении денег высылается ДС-ами при денежной препроводительной записке в Финансовый Отдел и выплаченная по ним сумма ставится в подотчет подлежащего отдела, который проводит эти суммы порядком, существующим для проведения оборота по авансовым выдачам“.

В остальном приказ № 2172 остается в силе.

УЦД—Ч В. Сивков.
А. Королевский.

СК. № 2758. О введении с 1-го октября 1926 года новых форм линейной отчетности по статистике труда и быта, порядке и сроках ее представления.

В связи с переизданием в порядке приказа Наркомпуть за № 7663 от 10/IX 1925 года Положения об отчетности на путях сообщения, в целях облегчения и частичной разгрузки линейных контор, с 1-го октября 1926 г. вводятся новые преподанные Центром формы отчетности по статистике труда и быта, взамен ранее существовавших.

Порядок составления и сроки представления этих форм устанавливаются следующие:

№№ по поряд.	Название отчетности.	Куда представляется отчетность.	Кем представляется отчетность.	Периоды представления отчетности.	Срок представления отчетности.	Примечание.
1	Форма № 1-л карточка срочного учета.	СК	По отделам Правления Главной Конторой, по линии—всеми конторами, ведающими учетом личного состава, как-то: всеми ПЧ, шпалопропиточным заводом, ТЧ, ТД, ТМ, ДН, ДС, ШЧ, ШМ, ШЭС, МГ, МС, МЦ, МСТ, НРОХР, ХЧ, ХЗ и типографией.	Ежемесячно.	Карточка срочного учета составляется ежемесячно по состоянию на 1 число каждого месяца и представляется к 5-му числу, а ДС к 10-му числу отчетного месяца. Сведения о случайно поденных даются за предыдущий месяц в человеко-днях и высылаются дополнительно к 15 числу отчетного месяца.	Бывший раздел 5 карточки № 5 изменяется только форма, в соответствии с новым положением об отчетности на путях сообщения.
2	Форма № 2-л по учету профессионального состава работников по жел. дор. транспорту (бывшая карт. ф. № 5).	СК	Т о ж е.	Поквартально.	Сведения по учету профессионального состава работников жел. дор. транспорта составляются поквартально, по состоянию на 1 число первого месяца каждого квартала, т. е. на 1/X, 1/1, 1/IV и 1/VII, и представляются к 5-му числу, а ДС к 10 числу отчетного месяца, т. е. к 5/X, 5/1, 5/IV и 5/VII; ДС — к 10/X, 10/I, 10/IV и 10/VII.	Вместо бывшего ранее ежемесячного представления, вводится поквартальное по данным на 1/X, 1/I, 1/IV и 1/VII.
3	Сведения по учету работников ж. дор. транспорта по губерниям, ф. № 3-л.	СК	Т о ж е.	Один раз в год.	Сведения учета работников по губерниям составляются по состоянию на 1-е января и представляются один раз в год к 25 января.	Остается без изменения.
4	Анкета о составе работников на транспорте по профессиям, тарифным разрядам и поясам дороговизны (ф. № 4 и 5-л)	СК	Т о ж е.	Т о ж е.	Сведения по учету работников транспорта по профессиям, тарифным разрядам и поясам дороговизны составляются 1 раз в год, по состоянию на 1 июля, и представляются к 20 июля.	Представление тарифной анкеты остается без изменения, но отменяется практиковавшееся ранее получение с линии дополнительных сведений об общей суммарной разбивке работников по разрядам на каждый квартал.
5	Отчетная карточка ф. № 6-л по учету заработной платы (быв. карт. ф. № 2).	СК	По Отделам Правления—Главной Конторой, по линии: конторами, ведающими учетом личного состава и выпиской содержания всех видов в частности, все-	Ежемесячно.	Сведения по учету заработной платы составляются ежемесячно и представляются к 25 числу следующего за отчетным месяца.	Вместо бывшей обширной формы, вводится новая сокращенная, предусмотренная новым положением об отчетности.

№№ по поряд.	Название отчетности.	Куда представляется отчетность.	Кем представляется отчетность.	Периоды представления отчетности.	Срок представления отчетности.	Примечание.
			ми: ПЧ, ТЧ, ТД, ТМ, ДН, ДС, ШЧ, ШМ, МГ, МС, МЦ, МСТ и НРОХР.			
5а	Копия карточки ф. № 6-л по учету зарплаты.	Губстатбюро.	Всеми ТЧ, ТД, ТМ, ШМ, ХЗ и типографией.	Ежемесячно.	Копия карточки фор. № 6-л по учету зарплаты представляется ежемесячно в подлежащее Статбюро к 25 числу следующего за отчетным месяца.	Изменена форма.
6	Отчетная карточка ф. № 7-л и ф. № 8-л по учету труда на железных дорогах (бывшая карт. ф. № 1 и 3).	СК	По Отделам Правления — Главной Конторой, по линии: конторами, ведающими учетом личного состава, в частности всеми ТЧ, ТД, ТМ, ПЧ-3, 4 и 10, ШЧ-5 и 7, МС-2, 3 и 4 и МГ. ДС Гомель, Речица, Василевичи, Калинковичи, Житковичи, Жлобин, Березина, Верейцы, Минск, Новозыбков, Клинцы Унеча, Стародуб, Орша, Почеп, Новгор.-Северск, Сновская и Бахмач.		Сведения по учету труда на железных дорогах составляются ежемесячно и представляются к 10 числу следующего за отчетным месяца.	Вместо ежемесячного сплошного учета вводится для ДС, ШЧ, ПЧ и МС ежемесячный учет по выборочному методу, т. е. число под отчетных линейных единиц сохранено только в размере около 30%.
6а	Копия карточек ф. № 7-л и 8-л по учету труда на ж. дорожном транспорте.	Статбюро.	Всеми ТЧ, ТД, ТМ, ШМ, ХЗ и типографией.		Копии карточек формы № 7-л и 8-л по учету труда на ж. д. представляются в подлежащие Статбюро к 15 числу следующего за отчетным месяца.	Изменена форма.
7	Учет производительности труда по Главным Мастерским.	СК	Главными Гомельскими мастерскими.	Поквартально.	Сведения по учету производительности труда по ТМ составляются поквартально и представляются к 20 числу следующего за отчетным кварталом месяца.	Вводятся упрощенные формы в соответствии с ведущейся по мастерским технической отчетностью, при чем количество форм сокращается с 13 форм на 8 форм.
8	Учет пробега и зарплаты паровозных бригад (карт. ф. № 14).	СК	Всеми ТЧ и ТД Калинковичи, Осиповичи, Унеча	Ежемесячно.	Сведения по учету пробега и зарплаты паровозных бригад составляются ежемесячно и представляются к 20 числу следующего за отчетным месяца.	Временно сохраняется без изменения
9	Учет пробега и зарплаты кондукторских бригад (карт. ф. № 15).	СК	Представляются ДС, в ведении коих сосредоточен персональный учет кондукторских резервов, согласно пункта 3 приказа № 2576, Бюллетень № 279 Зап. ж. д.		Сведения по учету пробега и зарплаты кондукторских бригад составляются ежемесячно и представляются к 20 числу следующего за отчетным месяца.	Временно сохраняется без изменения.
10	Учет производительности труда и зарплаты телеграфистов (карт. ф. № 16).	СК	По телеграфу Правления — ШЧ-5 и по телеграфу станции Жлобин — ШЧ-6.		Сведения по учету производительности труда и зарплаты телеграфистов составляются ежемесячно и представляются к 20 числу следующего за отчетн. м-ца.	Временно сохраняется без изменения.

№№ по поряд.	Название отчетности.	Куда представляется отчетность.	Кем представляется отчетность.	Периоды представления отчетности.	Срок представления отчетности.	Примечание.
11	Учет выданных бесплатных билетов.	СК	По всему Правлению—Главной Конторой, по линии—конторами, производящими выписку билетов, в частности всеми: ПЧ, ТЧ, ТД, ТМ, ДН, ШЧ, ШМ, ШЭС, МГ, МС, МСТ, ХЧ, ХЗ, НРОХР, ВБ, ВЧ и ВФ.	Ежемесячно.	Сведения по учету выданных бесплатных билетов составляются ежемесячно и представляются к 20 числу следующего за отчетным месяца.	Остается без изменения.
12	Сведения о результатах премирования за экономию топлива на паровозах ф. А к приказу № 1534.	СК	Всеми ТЧ и ТД Бахмач, Калинковичи, Осиповичи и Унеча.		Сведения о результатах премирования за экономию топлива на паровозах составляются ежемесячно и представляются к 25 числу следующего за отчетным месяца.	Остается без изменения.
13	Сведения о результатах премирования за экономию топлива на стационарн установках по форме „Б“ к приказу № 1534.	СК	1) За экономию топлива на водокачках — всеми ТЧ и ТД Осиповичи, Калинковичи и Унеча. 2) За экономию топлива на лесосушилке — ТЧ-3. 3) За экономию топлива на электростанциях—Ш.		Сведения о результатах премирования на стационарных установках составляются ежемесячно и представляются к 25 числу следующего за отчетным месяца.	Остается без изменения.
14	Сведения о результатах премирования за уменьшение числа отцепок вагонов от товарных поездов по горению букс по ф. „Г“ к приказу № 7395.	СК			Сведения по ф. „Г“ составляются ежемесячно и представляются к 25 числу следующего за отчетным месяца.	Остается без изменения.
15	Сведения о результатах премирования за раскрытие хищений на железных дорогах по ф. „Д“ к приказу № 1534.	СК	Экономическим Отделом.		Сведения по форме „Д“ составляются ежемесячно и представляются к 25 числу следующего за отчетным месяца.	Остается без изменения.
16	Полугодовой бланк № А-Б для депо и железнодорожных мастарских.	Статбюро.	Всеми ТЧ, ТД, ТМ и ШМ.	2 раза в год.	Сведения по полугодовому бланку А-Б составляются 2 раза в год: в октябре и апреле за полугодие и представляются к 20 октября и 20 апреля в подлежащие Статбюро.	Остается без изменения.
17	Ежемесячный бланк ф. „А“ для подсобно - хозяйственных предприятий дороги.		Всеми ХЗ и типографией.	Ежемесячно.	Сведения по форме бланка „А“ для подсобно-хозяйственных предприятий дорог составляются ежемесячно и представляются в подлежащие Статбюро к 10-му числу следующего за отчетным месяца.	Остается без изменения.

№№ по поряд.	Название отчетности.	Куда представляется отчетность.	Кем представляется отчетность.	Периоды представления отчетности.	Срок представления отчетности.	Примечание.
18	Сведеня о числе женщин по каждой профессии отдельно.	СК	Всеми учетными единицами, кои составляют карточку № 1 срочного учета.	1 раз в год.	Сведения о числе женщин по каждой профессии даются по данным на 1/X — не позже 15 числа октября.	Вводится вновь, в виду необходимости представления таковых в Дорстрахкассу в порядке приказа ЦЧ № 8690.

Примечание: 1) Отчетность по зарплате за текущий сентябрь месяц составляется ТД, ТЧ, ТМ, ПЧ, ШЧ, ХМО и Отд. Правления по старым формам, и переходят на новые, начиная с платежей за октябрь месяц.

2) В связи с реорганизацией порядка учета личного состава и выдачи зарплаты, обязанность по ведению статистической отчетности в вопросах рабсилы и зарплаты по Отделу Д возлагается на ДС и ДН, по Отделу Ш — на ШЧ, по ХМО — на МС, МГ, МСТ, по Правлению — на Главную Контору.

Инструкции по составлению форм статистической отчетности и необходимые бланки высылаются Отделом СК.

Предлагается строго соблюдать установленные выше сроки представления отчетности в Отдел Статистики (СК) и принять все меры к тщательному составлению и безусловному достижению должной точности в даваемых сведениях по статистическим формам.

В виду возможности несвоевременного получения учетными единицами бланков по форме № 1-л и № 2-л, срок представления этих сведений по данным на 1/X — с. г. отсрочивается на 5 дней.

Ч *Вл. Сивков.*
За Р *Грабовский.*

А. № 2759. О круге Административно-Технических лиц дороги, имеющих право налагать административные взыскани.

В связи с расширением полномочий административных лиц линии на право самостоятельного приема и увольнения (приказ код. № 2576, Бюлл. № 279 от 1926 года), автоматически расширяется их право по наложению административных взысканий на работников дороги в пределах действующих Законоположений. При чем, все административные лица, выше стоящие по своему служебному положению, имеют право, в пределах своего круга ведения, налагать взыскания как на непосредственно утверждаемых ими агентов, так и на всех прочих, утверждаемых ниже стоящими административными лицами. Так, например, Начальники Отделов—имеют право наложения взысканий, каждый в пределах предоставленного им круга ведения, на всех лиц, как непосредственно ими утверждаемых, так и на всех прочих, утверждаемых Начальниками участков, отделений, мастерских, складов, станций; последние же имеют право наложения взыскания на работников, утверждаемых ими.

О чем и об'является для сведения и руководства.

УЦД Ч *Вл. Сивков.*
Р *Куколевский.*

А. № 2760. О наложении административного взыскания на кассиров ст. Гомель— Пустовойтова А., Пикуля Ф., Седлер В., Несукая Ф. и ДС Корявко.

В декабре 1925 г. была произведена ревизия по взиманию местного сбора на ст. Гомель за 1925 г., подлежавшего сдаче в Губфинотдел. В результате ревизии, при сопоставлениях книги сдачи местного сбора в Губфинотдел с записями книг сдачи этого сбора Начальнику станции кассирами,—были обнаружены следующие недовзносы денег кассирами: 1) **Пустовойтом Ал.**—39 р. 44 к., 2) **Пикулем Ф.**—83 к., 3) **Седлером В.**—1 р. 45 к., 4) **Несукаем Ф.**—5 р. 63 к., 5) Начальником ст. Гомель—**Корявко**—189 р. 25 к., каковые недовзносы по обнаружении были немедленно ими внесены в кассу Губфинотдела.

При рассмотрении данного дела 12 августа 1926 г. в заседании Гомельского Губсуда, последним, за отсутствием признака уголовных деяний, постановлено о привлечении указанных лиц к ответственности в административном порядке, на основании чего, усматривая в этом со стороны поименованных лиц явно небрежное отношение к возложенным на них обязанностям, ограничиваюсь на первый раз об'явлением кассирам: **Пустовойту А.**, **Пикуль Ф.**, **Седлеру В.** и **Несукаю Ф.**— выговора.

Что же касается ДС ст. Гомель—**Корявко**, то считая вину с его стороны значительно большей, ибо по существу дела такого рода недовзносов у него не должно быть,—допущение же их заставляет предполагать намеренное задержание, возможно, с корыстной целью, —в виду чего, сравнительно с другими, на него должно быть наложено большее взыскание, но принимая во внимание, что тов. **Корявко** уже уволен от службы за другой проступок, настоящее дело о нем считаю возможным прекратить.

За Ч *Серебряков.*
А *Куколевский.*

Б. № 2761. О неправильностях, допускаемых при составлении платежных документов и оформлении уплат по таковым.

Приказом № 1569, об'явленным в Бюллетене № 138-26 г., было обращено внимание как на неправильное составление платежных документов, так и на не вполне надлежащее оформление уплат по таковым, между тем подобные и другие ненормальности имеют место и в настоящее время, на что Финансово-Контрольным Отделом обращено особое внимание и пред'явлено требование к недопущению в будущем, помимо ненормальностей, изложенных в приказе № 1569, следующего:

1) Неправильного отстранения от службы агента, следствием чего получается прогул, а впоследствии уплата заработка, как это имело место в 3 уч. Тяги с т. Горбачем.

2) Выдачи в слишком больших размерах авансов в счет суточных; 3) незаконного увеличения к учету количества суток пребывания в командировке; 4) неполного оформления командировочных удостоверений, как, например, не указывается время отправления и прибытия командируемого; 5) отсутствия при выписке разного рода довольствия оправдательных документов, как-то: командировочных удостоверений, увольнительных записок на агентов, уходящих в отпуск, оформленных на сверхурочные и на дежурства пожарников нарядов; отсутствуют ссылки на распоряжения, на основании которых производится выписка по документу и т. д.

Предлагаю замеченные неправильности изжить, а равно приказ № 1569 принять к точному исполнению.

ЧП *Серебряков.*
А *Куколевский.*

П. № 2762. О ликвидации плотничных летучек.

В виду окончания ремонта мостов, существовавшая до сего плотничная летучка из двух плотничных бригад—одна на Березинском и вторая на Унечском уч. Отдела Пути—с 16-го сего октября ликвидируется.

В целях сохранения квалифицированной рабочей силы упраздняемой плотничной летучки, личный состав ее по бригадам—на Березинском уч. в числе 7 человек плотников и одного конторщика—подлежит перемещению на свободные вакансии ремонтных рабочих— 6 чел. на Березинский и 1 на Минский уч., а конторщик на свободную вакансию табельщика при ПД на том же Березинском участке, а 14 чел. Унечской бригады плотников—на свободные вакансии рем. рабочих на Сновский участок.

О чем об'является для сведения и исполнения.

ЧПТ *Федоров.*
За П *Клочков.*

Ш. № 2763. О добавлении в Наставлении к применению поездных телефонов для сношений остановившихся в пути поездов со станциями.

Предлагаю в Наставлении к применению поездных (переносных) телефонов для сношений остановившихся в пути поездов со станциями—на странице 17-й, в § 38, после пункта „р".—добавить от руки: „с) на участке Минск-Радошковичи в третий и четвертый провод, считая третий и четвертый изолятор от верхушки столба со стороны полотна ж. д.".

Настоящее касается всех главных и старших кондукторов, ДВ, ДМ, ДС, ДСП, ДЧ, ДН, ШТ, ШН, ШЧ.

ЧПТ *Федоров.*
Ш *Микитчук.*

№ Д. 2764. Об обязательном пред'явлении служебных нарядов при отправлении служебных грузов для строющихся линий.

Согласно тел. ЦЖ № ФС-98/204 — от 18/IX— с. г., продолжаются случаи отправления служебных грузов для строющихся линий без пред'явления служебных нарядов.

В виду того, что абзац первый примечание второго к параграфу 12 Правил Перевозки служебных грузов не распространяется на строющиеся линии, категорически воспрещается принимать к отправлению такие грузы без пред'явления служебных нарядов ф. № 2.

Сделайте соответствующую отметку в абзаце первом примечания второго параграфа 12 Правил перевозки служебных грузов (Брош. № 146) и в примечании 1 к § 7 Положения, об'явленного при приказе № 118—24

За Д *Пикульский.*

Д. № 2765. Об увеличеиии движения пассажирско-товарных поездов №№ 21-р и 22-р на ветви Бобруйск-Ратмировичи.

Сообщается для руководства при продаже билетов, что с 12-го октября движение п. п. №№ 21-р и 22-р между Березиной и Ратмировичами увеличено до двух раз в неделю и будет производиться по действующему расписанию по вторникам и субботам.

За Д *Пикульский.*

Д. 2766. О порядке использования полувагонов.

В виду понижения с 1/X с. г. нормы повагонной нагрузки лесных материалов, перевозимых в полувагонах американского типа (Сб. Т. № 383 — тар. № 7531) до 8,5 тонн, на основании телеграммы ЦЖ № ЭГ 61/315 предлагается принять меры к недопущению перегонки полувагонов порожними при наличии соответствующего груза. О всех случаях отказа отправителей от погрузки в полувагоны ДС должны составлять акты применительно приказа № 2306 (Бюл. Зап. № 233) и доносить своему ДН, а последний Д, с указанием причин и наименования грузоотправителей для доклада ЦУЖЕЛ'у.

В связи с этим частично изменяется пункт 1-й приказа № 2590 (Бюл. Зап. № 282), в отношении применения нормы повагонной нагрузки.

Попутно с этим, в виду ходатайства Южных дор. (телегр. Д № 431/11217), предлагается, в целях скорейшего поступления в угольные районы Донбасса тяжеловесных полувагонов и сокращения пробега их порожними, погрузку в полувагоны производить, преимущественно, назначением на станции, лежащие не далее Синельниково, с тем, чтобы не отклонять полувагонов от Донбасса.

За Д *Томашевич.* За К *Щеголев.*

К. № 2767. Об открытии на Вознесенской пристани реки Южного Буга перевалочного пункта для перевалки грузов прямого смешанного ж. д. водного сообщения.

Согласно телеграммы Ч. Юго-Западных дорог от 25/IX с. г. за № 1223308, девятого сентября с. г. на Вознесенской пристани реки Южного Буга открыт перевалочный пункт для перевалки всех грузов, допускаемых в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Перевалка происходит на ветке, примыкающей к станции Вознесенск, при чем плата за подачу вагонов на Вознесенскую ветвь будет взыскиваться станцией Вознесенск с Госпароходства, согласно заключенного соглашения.

Предлагается производить беспрепятственный прием грузов, адресуемых на пристани реки Южного Буга и Нижнего Днепра, перечисленные в пунктах а) и б) § I Тарифа на перевозку грузов в прямом смешанном Нижне-Днепровско-Бугском железнодорожно-водном сообщении (Тар. Руководство № 52).

В § I указанного Тарифного Руководства № 52 сделать ссылку на настоящее распоряжение.

К *Савельев.*

К. № 2768. О порядке перевозки служебных грузов для строящихся линий.

По сообщению ЦЖ, от 18/IX с. г. № ФС—98/204 продолжаются случаи отправления служебных грузов для строящихся линий без пред'явления служебных нарядов. Такая отправка (без служебных нарядов) указанных грузов категорически воспрещена.

Таким образом, в отношении отправки хозяйственных грузов для строящихся линий должен применяться абзац третий примечания 1-го к § 7 „Положения о перевозке по железным дорогам служебных хозяйственных грузов", согласно которого „при перевозках железными дорогами своих служебных грузов в местном сообщении, а также при перевозках в прямом сообщении, совершаемых в особом по-

рядке, или же в адрес других органов НКПС" (не железных дорог), пред'явление служебного наряда при отправлении груза обязательно.

К Савельев.

К. № 2769. О порядке перевозки служебных грузов ЦУМТ'а.

Во изменение пункта второго циркуляра, об'явленного в Бюллетене № 176 код. № 1855, на основании телеграммы ЦЖ, от 4/IX с. г. № ФС98/196, предлагается служебные грузы, следующие в адрес ЦУМТ'а и его местных органов, отправляемые в порядке очередности на общих основаниях, перевозить по коммерческим документам без пред'явления станции отправления служебных нарядов.

При перевозке названных грузов в порядке Инструкции по перевозке по железным дорогам служебных грузов НКПС в особом порядке (см. вклейку к стр. 547 Уст. ж. д.) пред'явление станции отправления служебных нарядов обязательно.

К Савельев.

№ 2770. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в командировке.

ЧЗ—**Серебрякова** и Б—**Неверовича**, уехавших в командировку в Москву по делам службы, с 29 сентября с. г.

Исполнение обязанностей Б—возлагается на БП—**Липмана**.

С—**Галушко**, уехавшего в командировку на ст. Жлобин и Слуцк по делам службы, с 30 сентября.

Исполнение обязанностей возлагается на СП—**Копшай**.

Х—**Бобынина**, уехавшего в комадировку в Брянск по делам службы, с 3-го октября с. г.

Исполнение обязанностей Х возлагается на врид ХII—**Ловицкого**.

§ 2.

Полагать в отпуску:

ШЧ—5 **Строителева** в 2-х нед. периодическом с 27 сентября по 10 октября включительно.

Исп. об. ШЧ—возлагается на И. Д. Инженера **Галушко**.

ТП—**Деянова** в 2-х недельном отпуску по болезни и 4-х недельном периодическом за 1925-26 г. с 30 сентября по 10 ноября с. г. включительно.

§ 3.

Перемещаются:

Врид. Пом. Нач. 1 уч. Отдела Пути **Поцепня** на должность Пом. Нач. 6 уч. того же Отдела и врид. Пом. Нач. 6 уч. того Отдела Пути **Прокоповича** должность пом. Нач. 1 уч. того же Отдела. Оба с 1-го октября сего года.

§ 4.

Освобождаются от должности:

Врид ТП—**Соколов** и поступает в распоряжение Московско-Курской ж. д, с 22-го сентября с. г.

(Основание телеграмма ЦАЗ № Лдн 89 от 8/IX с. г.)

§ 5.

Полагать налицо:

Х-Бобынина, возвратившегося из командировки в г. Минск и вступившим в исполнение своих обязанностей с 28 сентября с. г.

Исп обязанности Х-врид. ХII- **Ловицкий** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

§ 6.

Увольняются от службы:

Нач. Гор. станции Клинцы **Мержеевский** и дорожный инспектор ОЗД Отдела Просвещения **Дроздова**-первый с 17-го сентября и вторая с 1-го октября с. г.

§ 7.

Перемещение ДЧ-7 **Пашкевича** на должность Начальника Части Товаро-Станционных работ Коммерческо-Экономического Отдела с 1 сентября с. г., (опубликование в приказе № 2677 бюлл. № 298) считать не состоявшимся.

А Куколевский.

ПОПРАВКА:

В Бюл. 307 код. 2745 во II столб снизу, в 3-й строчке исправить: „30 кгр" на „25 кгр." в 4-й строчке: „60 кгр." на „50 кгр." и в 5-й строчке „80 кгр." на „60 кгр."

Там же, стран. 3-я, 1 стр. сверху, 1 столб. „0,15" исправить на „0,12"

Код. 2746 в таблице норм, в конце 1-й графы исправить: „1,12" на „0,12". В 3-й графе „печи для плиты" исправить на „печи и плиты".

В примечание пункт 2-й „понимаются" исправить на „понижаются".

В гр. 3 посл. стр. зачеркнуть „в м." и испр. „0,53 км." „на 0,53 кг.".

ОБ'ЯВЛЕНИЯ

о недействительности утерянных при пересылке бланок требований на перевозку.

Утерянные при пересылке из Окрвоенкомата в Райисполком требования формы № 5 в количестве 50 шт. с незаполненным текстом с № 286351 по № 286400—считать недействительными и лиц пред'явивших таковые задерживать и передавать ОДТООГПУ.

В изменение об'явленных в бюллетене № 291 похищенными в 62 Ст. полку бланок требований на перевозку следует считать с № 143681 по № 143680, а не с 143631 по № 143633.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2351.